**Przedmiar robót**

**Remonty nawierzchni dróg leśnych w Nadleśnictwie Chrzanów - Leśnictwo Sławków**

Obiekt lub rodzaj robót: **Naprawa dróg leśnych**

Lokalizacja: **Nadleśnictwo Chrzanów - Leśnictwo Sławków**

Inwestor: **Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Chrzanów ul. Oświęcimska 31, 32-500**

**Chrzanów**

**Ogólna charakterystyka robót**

**Remonty nawierzchni dróg leśnych w Nadleśnictwie Chrzanów - Leśnictwo Sławków**

**Dojazd pożarowy nr 71 w Leśnictwie Sławków – zakres naprawy drogi: - profilowanie i zagęszczenie podłoża na odcinku 40m i szerokości 3m.**

**- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm; warstwa z frakcji 0-63mm o średniejgrubości 15cm oraz warstwa z frakcji 0-31,5mm o średniej grubości 5cm (uwaga - w miejscach o zwiększonej wilgotności podłoża, kruszywofrakcji 0-63mm zastąpić tłuczniem 31,5-63mm). Wbudowanie i wyprofilowanie kruszywa, a także zagęszczenie walcem stalowym.- wzmocnienie nawierzchni drogi w miejscu najbardziej zniszczonym; długość 15m, szerokość 3m, grubość warstwy 10cm, kruszywo frakcji0-63mm. Wbudowanie i wyprofilowanie kruszywa, a także zagęszczenie walcem stalowym.**

**Dojazd pożarowy nr 70 w Leśnictwie Sławków – zakres naprawy drogi:**

**- profilowanie i zagęszczenie podłoża na uszkodzonych fragmentach nawierzchni, powierzchnia 652,75m2- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm; warstwa z frakcji 0-63mm o średniejgrubości 15cm oraz warstwa z frakcji 0-31,5mm o średniej grubości 5cm (uwaga - w miejscach o zwiększonej wilgotności podłoża, kruszywofrakcji 0-63mm zastąpić tłuczniem 31,5-63mm). Wbudowanie i wyprofilowanie kruszywa, a także zagęszczenie walcem stalowym.Powierzchnia 583,75m2.**

**- wykonanie napraw podbudowy z kruszywa łamanego o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm; warstwa z frakcji 0-31,5mm. Wbudowaniei wyprofilowanie kruszywa, a także zagęszczenie walcem stalowym. Powierzchnia 69,00m2.**

**Droga leśna oddz. 4-5 w Leśnictwo Sławków – zakres naprawy drogi:**

**- profilowanie i zagęszczenie podłoża (wraz z oczyszczeniem nawierzchni, usunięciem naniesionych warstw piasku, namułu i błota), nadługości 5,5m i szerokości 3,5m.**

**- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20cm; warstwa z frakcji 0-63mm (uwaga - wmiejscach o zwiększonej wilgotności podłoża, kruszywo frakcji 0-63mm zastąpić tłuczniem 31,5-63mm). Wbudowanie i wyprofilowaniekruszywa, a także zagęszczenie walcem stalowym. Powierzchnia 19,25m2.**

**- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm; kruszywo frakcji 0-31,5mm. Wbudowanie iwyprofilowanie kruszywa, a także zagęszczenie walcem stalowym. Powierzchnia 19,25m2.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przedmiar robót** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **Nr** | **Podstawa** | **Opis robót** | | **Jm** | **Ilość** |
|  | Kosztorys | **Naprawa i konserwacja dróg leśnych w Nadleśnictwie Chrzanów - Leśnictwo Sławków** | |  |  |
| 1 | Element | **Leśnictwo Sławków: dojazd pożarowy nr 71** | |  |  |
| 1.1 | KNR 231/103/4 | profilowanie i zagęszczanie podloża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV | | m2 | 120,000 |
| Wyliczenie ilości robót: | | |
| [m] | 40\*3 | 120,000000 |
|  | Razem | 120,000000 |
| 1.2 | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm | | m2 | 120,000 |
| Wyliczenie ilości robót: | | |
| [m] | 40\*3 | 120,000000 |
|  | Razem | 120,000000 |
| 1.2 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm - warstwa wzmacniająca na odcinku o długości 15 m | | m2 | 45,000 |
| Wyliczenie ilości robót: | | |
| [m] | 15\*3 | 45,000000 |
|  | Razem | 45,000000 |
| 2 | Element | **Leśnictwo Sławków: dojazd pożarowy nr 70** | |  |  |
| 2.1 | KNR 231/103/4 | profilowanie i zagęszczanie podloża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV | | m2 | 652,750 |
| Wyliczenie ilości robót: | | |
| [m] | 4,5\*1 | 4,500000 |
|  | 25\*3,5 | 87,500000 |
|  | 10\*3,5 | 35,000000 |
|  | 40\*3,5 | 140,000000 |
|  | 37\*3,5 | 129,500000 |
|  | 3,5\*3,5 | 12,250000 |
|  | 50\*3,5 | 175,000000 |
|  | 39\*1 | 39,000000 |
|  | 10\*1 | 10,000000 |
|  | 20\*1 | 20,000000 |
|  | Razem | 652,750000 |
| 2.2 | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm | | m2 | 583,750 |
| Wyliczenie ilości robót: | | |
| [m] | 4,5\*1 | 4,500000 |
|  | 25\*3,5 | 87,500000 |
|  | 10\*3,5 | 35,000000 |
|  | 40\*3,5 | 140,000000 |
|  | 37\*3,5 | 129,500000 |
|  | 3,5\*3,5 | 12,250000 |
|  | 50\*3,5 | 175,000000 |
|  | Razem | 583,750000 |
| 2.3 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm | | m2 | 69,000 |
| Wyliczenie ilości robót: | | |
| [m] | 39\*1 | 39,000000 |
|  | 10\*1 | 10,000000 |
|  | 20\*1 | 20,000000 |
|  | Razem | 69,000000 |
| 2 | Element | **Leśnictwo Sławków: droga leśna oddział 4-5** | |  |  |
| 2.1 | KNR 231/103/4 | profilowanie i zagęszczanie podloża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV | | m2 | 19,250 |
| Wyliczenie ilości robót: | | |
| [m] | 5,5\*3,5 | 19,250000 |
|  | Razem | 19,250000 |
| 2.2 | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm | | m2 | 19,250 |
| Wyliczenie ilości robót: | | |
| [m] | 5,5\*3,5 | 19,250000 |
|  | Razem | 19,250000 |
| 2.3 | KNNR 6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm | | m2 | 19,250 |
| Wyliczenie ilości robót: | | |
| [m] | 5,5\*3,5 | 19,250000 |
|  | Razem | 19,250000 |